

**Ferienregion Lenzerheide**

Lenzerheide Marketing und Support AG Tel. +41 81 385 57 00  
Voa principala 80 Fax +41 81 385 57 01  
CH-7078 Lenzerheide Mail info@lenzerheide.com

**Medienmitteilung**

Lenzerheide, 2. Juni 2016

## **Leckerbissen für jeden Motorsport-Fan**

Ferienregion Lenzerheide

---

**Bereits zum 5. Mal wird vom 10. bis 12. Juni 2016 das Geräusch von knatternden Motoren und quietschende Reifen die Ferienregion Lenzerheide umhüllen. Unter den rund 200 gemeldeten Fahrzeugen der Lenzerheide Motor Classics befinden sich neben Originalfahrzeugen von Silvio Moser und Henri Pescarolo viele weitere Raritäten. Mit Kevin Jörg fährt zudem auch ein aktiver GP3 Fahrer an den diesjährigen Leistungsshow mit.**

Fragt man Hans Orsatti nach den Highlights im diesjährigen Starterfeld, scheint die Liste kaum zu enden. Als OK-Mitglied ist er bei den Lenzerheide Motor Classics verantwortlich für das Fahrerlager und setzt sich sowohl privat wie auch beruflich mit den historischen Fahrzeugen auseinander. Die rund 200 gemeldeten Fahrzeuge werden anhand ihres Alters und Typs in verschiedene Startfelder eingeteilt. Besonders freut sich Hans Orsatti auf das Feld 8 mit den Fahrzeugen aus der exklusiven Autobau-Sammlung. «Darunter befinden sich ehemalige Rennwagen wie die Sauber C3 und C5 oder die March-BMW 782 oder 762» schwärmt Orsatti.

Fredy Lienhard, ehemaliger Rennfahrer und Gründer der autobau AG, fuhr bereits 2015 in der so genannten «Demogruppe» bei den Lenzerheide Motor Classics mit. In diesem Jahr startet er mit zwölf Rennsportwagen mit Baujahr 1964 bis 1978 sowie elf Rennsportfreunden an den Lenzerheide Motor Classics. Darunter auch Kevin Jörg. Der 20-jährige GP3 Fahrer aus Weesen wird bereits heute als zukünftiger Schweizer Formel-1 Fahrer gehandelt und wird mit einem March-BMW 782 F2 seine Runden in Lenzerheide absolvieren.

### **Moderne und historische Rennsportwagen**

Ein Starterfeld der besonderen Art ist auch dieses der kr-motorsports. Insgesamt 18 Fahrzeuge, welche üblicherweise auf den Rennstrecken Europas für so genannte «Track Days» im Einsatz stehen, bringen einen Hauch modernen Rennsport nach Lenzerheide. «Als historisch kann man die Rennboliden wohl nicht bezeichnen. Dennoch wird deren Leistungsshow wohl besonders eindrücklich sein. Denn eine solch grosse und vielseitige Sportwagen-Gruppe kriegt man in der Schweiz kaum zu sehen» freut sich Hans Orsatti.

Bei den 5. Lenzerheide Motor Classics gibt es aber auch mehrere historische Raritäten zu bestaunen. Dazu gehört zum Beispiel der Ford Anglia Cosworth, der bereits im Jahre 1961 beim legendären Bergrennen von Tiefencastel nach Lenzerheide am Start stand. Oder die beiden Brabham BT16 und BT36 - beides Originalfahrzeuge von Silvio Moser, Formel-1 Fahrer und Bürger von Vaz/Oberbaz. Ein weiteres Originalfahrzeug ist auch der March 712 M – in 70er Jahren gefahren von Henri Pescarolo, bekannt als Formel-1 Fahrer und mehrfacher Sieger des 24-Stunden-Rennen von Le Mans.

Auch unter den rund 30 gemeldeten Motorräder und Gespanne entdecken Liebhaber der historischen Zwei- und Dreiräder besondere Schmuckstücke. Beispielsweise der Gilera Saturno Piuma mit Baujahr 1956 oder der Temple O.E.C Gespann aus dem Jahre 1927 – eines der ältesten Fahrzeuge an den Lenzerheide Motor Classics. Und mit Sicherheit sorgen die teilweise akrobatischen Einlagen der Motorradfahrer und – beifahrer ebenfalls für Aufsehen entlang der Rundstrecke.

### **Fahrzeugcorso am Freitag, Demonstrationsfahrten am Samstag und Sonntag**

Ein erstes Mal präsentieren sich die gemeldeten Fahrzeuge am Freitagabend, 10. Juni 2016 ab 18.00 Uhr beim geführten Fahrzeugcorso durch Lenzerheide. Bei der anschliessenden Präsentation im Dorfzentrum bietet sich die Gelegenheit die besonderen Boliden aus der Nähe zu betrachten. Am Samstag und

**Ferienregion Lenzerheide**

Lenzerheide Marketing und Support AG Tel. +41 81 385 57 00  
Voa principala 80 Fax +41 81 385 57 01  
CH-7078 Lenzerheide Mail info@lenzerheide.com

Sonntag, 11. und 12. Juni 2016 finden von 8.25 - 17.50 Uhr mehrere Demonstrationsfahrten auf dem 2,45 Kilometer langen Rundkurs zwischen Lenzerheide und der Talstation Rothorn statt.

**Fahrerlager und Flugshow mit Piaggio P149D und Pilatus PC-7**

Für besonders interessierte Zuschauer lohnt sich der Besuch im Fahrerlager bei der Talstation Rothorn. Hier können sich Profis und Laien austauschen und über die alten und historischen Fahrzeuge fachsimpeln. An den diesjährigen Lenzerheide Motor Classics kommen aber nicht nur Fans der historischen Fahrzeuge auf ihre Kosten. Am Samstag und Sonntag finden um ca. 13.45 Uhr Flugvorführungen mit Flugzeugen der Marke Piaggio P149D und Pilatus PC-7 statt. Starten wird die Formation ab Flugplatz St. Gallen-Altenrhein. Geplant ist eine rund 15-minütige Flugdemo über dem Heidsee.

Weitere Informationen:

Lenzerheide Marketing und Support AG  
Marlen Rogenmoser, PR/Medien  
Voa Principala 80  
CH-7078 Lenzerheide

Tel +41 81 385 57 30  
E-Mail [marlen.rogenmoser@lenzerheide.com](mailto:marlen.rogenmoser@lenzerheide.com)  
Website [www.lenzerheide.com/motorclassics](http://www.lenzerheide.com/motorclassics)