



Höchstgelegene Rundstrecke der Welt

Lenzerheide Motor Classics 2018

Ausschreibung/Anmeldung



Lenzerheide, im Dezember 2017

Herzlich Willkommen
zur 7. Lenzerheide Motor Classics
vom 8. – 10. Juni 2018



Allgemeine Information

Die 7. Lenzerheide Motor Classics 2018 wird vom Verein Lenzerheide Motor Classics organisiert. Für die technische Leitung ist der Automobil Club der Schweiz (ACS Mitte) verantwortlich.

Fahrerischer Hochgenuss in der Bündner Bergwelt

Geniessen Sie pro Rennfeld täglich 2 Sitzungen à 25 Minuten, total am ganzen Wochenende 2 Stunden Gesamtfahrzeit oder fast 100 Km fahrerischer Hochgenuss in der Bündner Bergwelt.

Zugelassene Fahrzeuge

- Oldtimer und historische Fahrzeuge, Rennfahrzeuge bis 1993
- Monoposto, Spezialwagen
- Rennmotorräder, Renndreiräder und Gespanne bis 1976
- Markenclubs und Raritäten bis Baujahr 1993 (Ausnahmen werden vom OK geprüft)

Strecke

- Die Veranstaltung wird auf der Strecke ausgangs Lenzerheide auf der Kantonsstrasse in Richtung Talstation Rothornbahn und von der Talstation über Dieschen sot wieder nach Lenzerheide Dorf gefahren.
- Start: Auf der Voa principala
- Ziel: Nach dem Sportzentrum Dieschen auf der Dieschen sot
- Auf der Strecke zwischen Ziel und Startlinie wird das Fahrerfeld neutralisiert und wieder neu gestartet.
- Streckenlänge 2'450 m

Organisation

Veranstalter	Verein Lenzerheide Motor Classics
Technische Leitung	Automobil Club der Schweiz ACS Mitte, 5000 Aarau



Provisorisches Programm

Montag, 9. April 2018 Nennschluss

Freitag, 8. Juni 2018

ab 12.00 Uhr	Eintreffen im Renngelände
14.00 Uhr	Administrative und technische Wagenabnahme
18.00 – 22.00 Uhr	Geführter Corso durch das Dorf Präsentation und Vorstellung der Fahrzeuge/Teilnehmer Apéro für Fahrer

Samstag, 9. Juni 2018

08.00 – 12.00 Uhr	Demonstrationsfahrten aller Klassen
12.00 – 13.00 Uhr	Mittagspause
13.00 – 18.00 Uhr	Demonstrationsfahrten aller Klassen
ca. ab 19.30 Uhr	Fahrer-Dinner

Sonntag, 10. Juni 2018

08.00 – 12.00 Uhr	Demonstrationsfahrten aller Klassen
12.00 – 13.00 Uhr	Mittagspause
13.00 – 18.00 Uhr	Demonstrationsfahrten aller Klassen

Der definitive Zeitplan wird mit der letzten Weisung zugestellt.

Technische Vorschriften

- Alle Fahrzeuge müssen in einem technisch einwandfreien Zustand sein.
- Es gelten für diesen Anlass keine Lärmvorschriften.
- Alle Fahrzeuge werden einer technischen Sichtprüfung unterzogen.
- Fahrzeuge mit technischen Problemen/Mängeln werden zum Start nicht zugelassen.

Sicherheitsausrüstung für Piloten Autos

Für die Piloten ist langärmlige Bekleidung, festes, geschlossenes Schuhwerk und das Tragen eines modernen, geprüften Schutzhelmes obligatorisch. Empfohlen werden Rennkombi, Rennfahrerschuhe sowie Handschuhe. Fahrer ohne geeigneten Schutzhelm (Keine Ski- oder Motorradhelme, Lederkappen, etc.) werden nicht zum Start zugelassen.

Sicherheitsausrüstung für Piloten Motorräder

Jeder Fahrer muss einen Helm, Motorradkombi, Motorrad-Stiefel, Motorrad-Handschuhe, sowie einen Rückenprotektor zwingend tragen. Die Helme müssen mindestens das Prüfzeichen ECE 2205 tragen. Fahrer ohne genehmigten Schutzhelm werden nicht zum Start zugelassen.



Zulassung zum Start

- Jeder Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis sein.
- Das Tragen eines modernen, geeigneten Schutzhelms ist Pflicht.
- Das Tragen von Sicherheitsgurten, sofern im Fahrzeug vorhanden, ist ebenfalls Pflicht.
- Beifahrer sind **nicht** zugelassen (Ausnahmen: Gespanne, Teilnehmer Dorfgruppe. Homologierte Rallye-Fahrzeuge mit Bewilligung Rennleitung, Taxifahrten mit Bewilligung Rennleitung).
- Das Fahrzeug hat die technische Kontrolle bestanden.

Alle Teilnehmer und Fahrzeuge werden vor dem Start nochmals durch den Veranstalter kontrolliert.

Sicherheitsvorkehrungen

- Streckenposten & Funktionäre entlang der Strecke
- S+R Sicherheitsstaffel
- Sanität und 2 Ambulanzfahrzeuge vor Ort
- Rennarzt

Verhalten auf der Strecke

- Der Anlass ist keine Rennveranstaltung. Das Überholen auf der Strecke ist untersagt. Im neutralisierten Bereich dürfen die Positionen getauscht werden.
- Die Fahrzeuge werden in Rennfelder eingeteilt, damit alle etwa gleich schnell fahren können
- Jeder fährt sein persönliches Tempo.
- Bei rücksichtsloser Fahrweise kann ein Teilnehmer sofort aus der Demonstrationssitzung genommen werden. (Ausschluss!)
- Den Weisungen der Rennleitung, des Wagenparkchefs und der Streckenposten ist zwingend Folge zu leisten, nichtbefolgen kann zu einem Ausschluss führen!

Panne/Zwischenfall

- Zwischenfälle und Gefahren werden durch die Streckenposten mit gelber und/oder roter Flagge angezeigt. Bei gelber Flagge ist die Fahrt zu verlangsamen. Bei roter Flagge ist anzuhalten.
- Bei Laufabbruch erfolgt die Rückführung durch das Vorfahrzeug.
- Bei Pannen und Motorschäden am eigenen Fahrzeug ist sofort anzuhalten und das Fahrzeug am Pistenrand abzustellen. Es wird nach dem Lauf von einem Bergungsfahrzeug abgeholt und ausschliesslich ins Fahrerlager gebracht.



Anmeldung und Nenngeld

Nennung

Die Anmeldung erfolgt ausschliesslich über die Online-Plattform.

Hier der Link: https://www.tw-sportsoft.de/Lenzerheide_Motor_Classics_2018/TW_ON_Nennung.php

Wir bitten Sie alle Felder korrekt auszufüllen und die benötigten Bilder im **JPG-Format** hochzuladen. Neu können Sie angeben in welchem Rennfeld Sie gerne starten möchten. Der Veranstalter und der ACS behalten sich aber vor Umteilungen vorzunehmen.

Mit dem Absenden des Nennformulars wird eine Email mit einem Aktivierungslink und ihrem Benutzernamen und Passwort an die Email-Adresse die Sie angegeben haben, versandt. Sie müssen innert 48 Stunden Ihre Nennung über den Aktivierungslink validieren, sonst verfällt sie.

WICHTIG!

- Nach Anmeldung erhalten die zugelassenen Teilnehmer die Rechnung für das Nenngeld.
- Der Veranstalter behält sich vor Teilnehmer in ein anderes Rennfeld als gewünscht umzuteilen. Es besteht kein Anspruch in einem gewünschten Rennfeld zu fahren.
- Die Rechnung ist gleichzeitig die Bestätigung zur Teilnahme!
- Anmeldung sind erst nach Eingang des Nenngeldes gültig
- Nennungen, die nicht innert 10 Tagen nach Erhalt der Rechnung bezahlt werden, können nur noch aufgenommen werden, wenn dies die Gesamtzahl des Starterfeldes zulässt.
- Nenngeld ist Reuegeld, es werden keine Nennelder zurückerstattet!

Nenngeld Autos

CHF 600.00

Darin enthalten sind:

- Standplatz/Fahrerlager im Zelt inkl. Nächtliche Bewachung
- Startgeld und Versicherung
- Erinnerungspreis
- Eintrag im Programmheft mit Foto
- Gratiseintritt für Fahrer in den VIP Bereich
- Apéro für Fahrer am Corso am Freitagabend

Nenngeld Motorräder, Gespanne, ThreeWeeler

CHF 300.00

Darin enthalten sind:

- Startgeld und Versicherung
- Kleiner Erinnerungspreis
- Eintrag im Programmheft mit Foto
- Gratiseintritt für Fahrer in den VIP-Bereich
- Apéro für Fahrer am Corso am Freitagabend



Verpflegung

Gönnen Sie sich und Ihren Begleitern erstklassige Verpflegung während der Veranstaltung im VIP-Bereich und geniessen Sie, zusammen mit Ihren Freunden das Fahrer-Dinner am Samstagabend.

Verpflegungspaket für den Fahrer **CHF 300.00**

Darin enthalten sind:

- Mittagessen am Samstag & Sonntag im VIP-Bereich inkl. Getränke, oder am Wurststand
- Fahrer-Dinner am Samstagabend inkl. Getränke

Verpflegung für Gäste pro Begleitpersonen **CHF 350.00**

Darin enthalten sind:

- Teilnahme am Corso mit Fahrer und Fahrzeugvorstellung,
- Apéro am Corso von Freitagabend, Verpflegungspaket (inkl. Getränke, Mittagessen Samstag/Sonntag, Fahrer-Dinner am Samstagabend)

Speziell für Motorradfahrer

Gedeckter Parkplatz für Motorräder im Sammelzelt **CHF 30.00**

Darin enthalten sind:

- Gemeinsame Box für Motorräder im Fahrerlager
- Gesichert und nachts bewacht

Fahrzeug- / Fahrerwechsel

- Ein Wechsel des Fahrzeuges nach Anmeldeschluss ist nur bis zum Zeitpunkt der administrativen/technischen Kontrolle des betreffenden Teilnehmers gestattet.
- Ein Fahrerwechsel nach Nennschluss ist bis zur administrativen/technischen Abnahme des betreffenden Teilnehmers gestattet.



Versicherung/Verantwortung

- Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Verantwortung und Gefahr.
- Der Veranstalter lehnt gegenüber Bewerber, Fahrer, Helfer und Dritten jede Haftung für Personen und Sachschaden ab.
- Jeder Bewerber/Fahrer ist allein für seine Versicherungen verantwortlich.
- Gemäss den gesetzlichen Bestimmungen hat der Veranstalter eine Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von CHF 10'000'000.00 für Schäden gegenüber Dritten abgeschlossen. Durch diese Versicherung werden allein die vom Veranstalter oder von den Fahrern verursachten Schäden gedeckt. Die von den Teilnehmern und/oder ihren Fahrzeugen erlittenen Schäden sind nicht gedeckt.
- Durch seine Teilnahme an der Veranstaltung verzichtet jeder Bewerber/Fahrer auf irgendwelche Entschädigungsansprüche aus Unfällen, die den Bewerbern/Fahrern oder ihren Helfern während des Trainings, beim Rennen, auf der Fahrt von den Parkplätzen zur Rennstrecke und zurück usw. zustossen können. Dieser Verzicht gilt sowohl gegenüber der dem Veranstalter als auch gegenüber den verschiedenen Offiziellen und Funktionären, den anderen Bewerbern/Fahrern oder ihren Helfern.

Wichtig

Es ist strengstens verboten, ausserhalb der offiziellen Veranstaltungstage, zu „trainieren“.

Letzte Weisungen und der definitive Zeitplan werden Teilnehmern per E-Mail zugestellt.

Wir freuen uns, Sie zur 7. Lenzerheide Motor Classics begrüssen zu dürfen. Gerne erwarten wir Ihre [Online-Nennung/Anmeldung](#)

Nennschluss ist der 9. April 2018

Freundliche Grüsse

Verein Lenzerheide Motor Classics
& Automobil Club der Schweiz